

М.А. Котляров

ГОРОДСКОЙ ПАССАЖИРСКИЙ ТРАНСПОРТ

Часть 1

Транспорт в системе устойчивого
городского развития

М.А. Котляров

**ГОРОДСКОЙ ПАССАЖИРСКИЙ
ТРАНСПОРТ**

Часть 1

**Транспорт в системе устойчивого
городского развития**

Екатеринбург
2019

УДК 338.47
ББК 65.37
К73

Рецензент
кандидат экономических наук
Д. А. Татаркин

Котляров, М. А.

К73 Городской пассажирский транспорт [Текст] : [науч. изд.]
/ М. А. Котляров. — Екатеринбург : Издательство «Альфа
Принт», 2019. — Ч. 1 : Транспорт в системе устойчивого го-
родского развития. — 30 с.

ISBN 978-5-907080-50-8

Система пассажирского транспорта становится одним из факто-
ров экономической эффективности современного города, напрямую
влияет на принимаемые горожанами решения. Транспортная про-
блема стала настоящим вызовом для всех без исключения городов
мира, не говоря уже о развивающихся странах, столкнувшихся на ру-
беже XIX–XX вв. со стремительной автомобилизацией и ростом чис-
ленности городского населения. Случай России особый, так как в до-
полнение ко всему российские города в период существования СССР
проектировались и формировались по другим правилам, не предусма-
тривающим такой рост спроса на личные автомобили и столь значи-
тельное увеличение нагрузки на общественный транспорт.

При планировании транспортных реформ в российских городах
важно избежать слепого копирования зарубежного опыта и внедрения
фрагментарных решений. Предлагаемый цикл публикаций знакомит
читателей с опытом развития транспортных систем городов, изложен-
ным в работах авторов из разных стран. При этом подчеркивается, что
пример каждой страны и города уникален и должен быть тщательно
изучен для возможной адаптации к российским условиям.

ISBN 978-5-907080-50-8

УДК 338.47
ББК 65.37

© М. А. Котляров, 2019

Содержание

Введение	4
1. Устойчивое городское развитие	6
2. Устойчивое развитие городского транспорта	
в развивающихся странах	9
2.1. Инфраструктура городских дорог	10
2.2. Рельсовый общественный транспорт	11
2.3. Общественный транспорт, использующий дороги	14
2.4. Безмоторные средства и способы перемещения	17
2.5. Технологические решения	18
2.6. Просветительские кампании	21
2.7. Ценовые механизмы	22
2.8. Ограничения на использование транспортных средств	23
2.9. Контроль использования земли	24
Выводы	26
Список источников	28
Сведения об авторе	30

Введение

Мои недавно опубликованные монографии и учебники «Экономика недвижимости», «Основы дeвeлoпмeнтa нeдвигимoсти», «Экономика градостроительства», «Развитие территорий и пространства» и др. имели единую основу, ряд стержневых идей, сущность которых можно изложить в нескольких пунктах:

городская среда, создаваемые объекты недвижимости, формирующиеся городские территории — это результат соединения или столкновения экономических интересов людей;

развитие города определяется прозрачностью и эффективностью компенсационных механизмов, позволяющих сводить к минимуму возникновение ситуаций, когда развитие одних субъектов происходит за счет ущемления интересов других;

современный город — это инфраструктура, к которой на основе свободного выбора присоединяются жители; эта инфраструктура должна быть удобна горожанам как место проживания, профессиональной деятельности и удовлетворения культурных потребностей.

Эффективность развития города означает, прежде всего, удовлетворение экономических интересов жителей, которые заключаются не только в обретении комфортных мест проживания, работы и культурного досуга. В нашем цикле исследований незатронутым оставался еще один аспект экономической эффективности проживания в городе, — вопрос о том, насколько людям удобно перемещаться между местами работы, проживания и досуга. Материальные, временные и моральные издержки на перемещение — важнейший показатель развития города как социально-экономической системы и, как следствие, эффективности всей экономики страны, которая все более зависит от деятельности городских жителей. В процессе наших исследований

становилась очевидной неизбежностью изучения транспортной эффективности современного города.

Богатый опыт развитых и развивающихся стран, содержащийся в многочисленных обзорах, кейсах, научных исследованиях, раскрывает практически все аспекты функционирования городских транспортных систем. На мой взгляд, этот опыт по-прежнему недооценен нами, доказательством чему является состояние транспортных систем российских городов. Причина этого кроется не только в отсутствии средств для модернизации, но и зачастую в бессистемном, фрагментарном подходе властей к внедрению тех или иных усовершенствований в сфере городского пассажирского транспорта. В цикле наших обзоров мы стремимся показать, что любое городское усовершенствование должно быть частью общей системы мероприятий.

Нашим городским управляющим, пытающимся перенять ту или иную новацию из опыта других городов или развитых стран, только предстоит осознать важность системного подхода в действиях городских властей.

В предлагаемом вашему вниманию обзоре мы будем опираться на ряд исследований, которые в целом охватили основные дискуссионные темы и направления в области развития городского пассажирского транспорта. Моя роль заключается, скорее, в систематизации и интерпретации накопленных зарубежными и российскими коллегами знаний и опыта.

Хочется надеяться, что заинтересованные читатели, в том числе представители органов государственной власти и местного самоуправления, сделают правильные выводы и попробуют внедрить системный подход к планированию городского развития в части его транспортной составляющей.

Настоящее издание является одной из форм распространения знаний и информации наряду с видеоматериалами, публикацией научных статей и монографий, полное представление о которых можно получить на моем сайте www.kotlyarov.org.

С уважением,
Котляров Максим Александрович,
д-р экон. наук, профессор, LL.M